

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 Popis území stavby**

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území
- PD řeší umístění automatického skladovacího zařízení pro jízdní kola (výrobek zajišťuje automatický příjem, evidenci, skladování, monitorování a následný výdej jízdních kol).
  - Řešená lokalita se nachází v zastavěné centrální části Prahy 16, Radotíně, v těsném sousedství výpravní budovy vlakové stanice ČD Praha - Radotín. Centrum Městské části Prahy 16 (náměstí Osvoboditelů) je od navrženého parkovacího domu pro kola v docházkové vzdálenosti cca 500m.
  - Území pro stavbu je z jihozápadní strany vymezeno provozní budovou Českých drah, z východní strany je limitováno stávající místní komunikací – ulice Vrážská – a s ní souběžně vedeným chodníkem.
  - Pozemek určený k umístění objektu je rovinný, částečně ve zpevněné konstrukci s betonovým povrchem.
  - Přístup na pozemek je stávajícím sjezdem z ulice Vrážská, vedoucí v těsné blízkosti navrhované stavby.
  - Objekt bude nově napojen na síť technické infrastruktury – přípojka elektro NN a internet. Atmosférické srážky ze zastavěných a zpevněných ploch budou zasakovány na plochách na pozemcích ve vlastnictví investora.
  - Stavba je navržena v souladu s územním plánem městské části Prahy 16: Radotín, stavba je umístěna v zastavěném území ve funkční ploše „DZ – plochy dopravní infrastruktury - železniční“.
  - Stavba je realizována na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví investora, investor k nim má jiné právo.
  - Navrhovaná stavba je umístěna na pozemcích, které jsou v KN vedeny jako ostatní plocha. Na základě této skutečnosti není třeba řešit vynětí dotčené části pozemků ze ZPF. V místě stavby a v jejím blízkém okolí jsou umístěny stávající síť technické infrastruktury – při realizaci stavby bude respektována poloha sítí a ochranných pásem a zajištěna jejich ochrana proti poškození.
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem
- Nejsou.
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby
- Dle platného územního plánu Městské části Prahy 16: Radotín je stavba navržena v zastavěném území ve funkční ploše „DZ – plochy dopravní infrastruktury - železniční“ – stavba je navržena v souladu s územním plánem města.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

- Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- Navržené řešení je v souladu se stanovisky jednotlivých správců sítí technického vybavení.
- Všechna níže citovaná vyjádření jsou součástí samostatné složky E – Seznam dokladů

E.1.01 HZS HMP

Vzhledem ke skutečnosti, že automatická kolárna BIKETOWER je certifikovaným výrobkem plnícím funkci stavby, nepodléhá výkonu státního požárního dozoru a stanovisko HZS kraje nelze vydat.

E.1.02 KHS Praha - Souhlasí bez připomínek

E.1.03 MHMP - Odbor ZP – souhrnné - Souhlasí bez připomínek

E.1.04 MHMP - Odbor UP - Souhlasí bez připomínek

E.1.05 MHMP - Odbor bezpečnosti - Souhlasí bez připomínek

E.1.06 MC Praha 16 - Odbor ZP – Souhlasí s podmínkou

Podmínka: Vymezený pozemek pro vsakování musí být 3 cm pod okolním terénem tak, aby nedocházelo k odtoku na sousední pozemky. Zapracováno do PD.

E.1.07 MC Praha 16 - Odbor dopravy - Souhlasí za podmínek:

1. Po celou dobu realizace stavby, která se nachází na pozemku č. parc. 2647/29 k.ú. Radotín
  - bude zachován přístup k přilehlým objektům
  - nebude omezen vjezd pohotovostním vozidlům a vozidlům svozu domovního odpadu
  - budou minimalizovány zábory komunikace pro účely stavby
  - bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí

Vše splněno, zapracováno do PD.

2. V případě záboru místní komunikace pro účely stavby (skládka materiálu, zařízení staveniště aj.) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích. Případné omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích.

Vše splněno, zapracováno do PD.

E.1.08 MC Praha 16 - Souhlasí bez připomínek

E.1.09 MO CR - Souhlasí bez připomínek

E.1.10 Drážní úřad - Souhlasí za podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů
6. Stavebník je povinen oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
7. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci.

Vše bude splněno v rámci provádění stavby.

#### E.1.11 NIPI CR, o.s

Stanovisko s následujícími připomínkami:

1. V bodě 5.4 TZ je uvedeno "Chodník od nástupiště č. k cyklověži není uvažován jako trasa pro osoby se zrakovým postižením a není zde navržena vodící linie." - nejedná se o hlavní bezbariérovou trasu a takové řešení je možné
2. V bodě 1. uvedený chodník je napojen na hlavní trasu od nástupiště k chodníku podél ul. Vrážská, ale na tomto napojení je v podélné trase chodníku podél ul. Vrážská navržen varovný pás (hmatová dlažba), který tak zamezuje vstupu na chodník k nástupišti, jelikož chodník označuje jako místo nepřístupné/nebezpečné. Přerušení vodící linie směrem k tomuto chodníku k nástupišti musí být řešeno formou umělé vodící linie na kterou bude navazovat vodící linie chodníku k nástupišti - v místě odbočení bude vynechána vodící linie v její šířce.

Vše splněno, zpracováno do PD.

E.2.01. ČEZ Distribuce – v zájmovém území se nenachází energetické zařízení, zařízení sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

E.2.02. ČEZ ICT – v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

E.2.03. ČEZ TelcoPro - v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

E.2.04. PRE Distribuce - na vymezeném zájmovém území nedochází ke střetu s evidovaným zařízením distribuční soustavy ani s jeho ochranným pásmem společnosti PRE Distribuce, a.s.

E.2.05. ČEPS - V zájmovém území se nenachází žádné zařízení přenosové soustavy, ani jeho ochranné pásmo.

E.2.06. Pražská plynárenská distribuce - zpracováno do PD.

E.2.06.1 Pražská plynárenská distribuce PD - Souhlasí za podmínek, které budou splněny při realizaci stavby.

E.2.07. CETIN - Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti CETIN a.s.

E.2.07.1 CETIN\_PD - Souhlasí za podmínky, která bude splněna při realizaci stavby.

E.2.08. T Mobile - Souhlasí bez připomínek

E.2.09. Vodafone - Souhlasí za podmínek

E.2.10. České radiokomunikace - v zájmovém území nedojde ke styku s žádným podzemním ani nadzemním vedením/zařízením ve správě Českých radiokomunikací

E.2.11. Alfa Telecom - Souhlasí bez připomínek

E.2.12. CentroNet a.s - nemá v zájmovém území podzemní kabely ani další zařízení.

E.2.13. COPROSYS a.s - Souhlasí bez připomínek

E.2.14. CZnet s.r.o - nedojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti Cznet s.r.o..

E.2.15. Dial Telecom a.s – Souhlasí bez připomínek

E.2.16. eHAMnet s.r.o - nemá v zájmovém území podzemní vedení a plánovaná stavba nezasáhne do tras radiových linek společnosti eHAMnet s.r.o

E.2.17. ENGEN s.r.o - nemá v zájmovém území žádné podzemní sítě

E.2.18. FareNet s.r.o - Souhlasí bez připomínek

E.2.19. Fine Technology outsource s.r.o - nemá v zájmovém území sítě

E.2.20. Harna.cz s.r.o - nemá v zájmovém území sítě

E.2.21. ICT Support s.r.o - v místě nejsou umístěna žádná zařízení a nevedou žádné komunikační trasy společnosti ICT Support s.r.o jako provozovatele veřejné datové sítě elektronických komunikací (WLL Internet), jejichž funkčnost by byla činností dle předložené dokumentace ohrožena.

E.2.22. iLine s.r.o - nemá v zájmovém území žádnou podzemní ani nadzemní technickou infrastrukturu.

E.2.23. INETCO CZ a.s - v uvedené lokalitě nedojde ke styku s žádným zařízením vedeným ve správě společnosti INETCO.CZ a.s.

E.2.24. Internet Praha Josefov – nemá v zájmovém území v zemi podzemní komunikační vedení

E.2.25. Levný net s.r.o - nemá v zájmovém území sítě

E.2.26. New Telekom s.r.o - nemá v zájmovém území žádná zařízení

E.2.27. Pavel Nechvátal - Fine Technology - nemá v zájmovém území sítě

E.2.28. Pranet s.r.o - - nemá v zájmovém území žádná zařízení

E.2.29. Rychlý drát s.r.o - nedojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti Rychlý drát, s.r.o.

E.2.30. Sys-DataCom s.r.o - nemá v zájmovém území sítě

E.2.31. UVT a.s - nemá v zájmovém území sítě

E.2.32. Veolia - v zájmovém území nedojde k dotčení zařízení ve správě Veolia Energie CR, a.s. a nedojde k dotčení zařízení ve správě Veolia Energie Praha, a.s.

E.2.33. Správa železnic – splněno, zpracováno do PD

E.2.33.1 Správa železnic má k PD připomínky, které budou splněny při realizaci stavby

E.2.34. CD Telematika – při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením. Zahájení stavebních prací bude provedeno dle pokynů v koordinaci s hlavní stavbou.

Kabelovod bude realizován v předstihu před stavbou BT včetně přemístění kabelu pod stavbou – viz situace.

E.2.35. Pražské vodovody a kanalizace – v zájmovém území se nachází kanalizace, ochranné pásmo vod. zdroje, přípojka vodovodu, vodovodní řad DN<500 – splněno, zpracováno do PD

E.2.35.1 Pražské vodovody a kanalizace –PD – souhlasí za podmínek, které budou splněny při realizaci stavby

E.2.36. Technická správa komunikací – má v zájmovém území objekty, které byly zaslány a zpracovány do PD

E.2.37. Technologie Hl. m. Prahy - v zájmovém území nedochází ke střetu s evidovaným zařízením veřejného osvětlení ani s jeho ochranným pásmem.

E.2.38. Ministerstvo vnitra – správa kabelu - v zájmovém území se nenachází žádný sdělovací kabel MV

- Podmínky vyplývající ze závazných stanovisek výše uvedených orgánů jsou zohledněny a zpracovány do textové a výkresové části projektové dokumentace.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

- V rámci přípravy stavby byl proveden inženýrsko-geologický průzkum.
- Na základě výsledků geologických a hydrogeologických podmínek v místě stavby voleno založení objektu plošně na železobetonové základové desce.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

- Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkově chráněné zóně ani území.
- Navržená stavba ani její umístění nejsou předmětem ochrany podle jiných právních předpisů.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

- Navrhovaná stavba se nenachází v záplavovém, poddolovaném či seismicky činném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

- Stavba je nevýrobního charakteru a nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.
- Při realizaci stavby bude brán zřetel na minimalizování hlučnosti a prašnosti v době výstavby i při užívání stavby.
- Území stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a stavbách. Případná znečištění komunikací během výstavby musí být průběžně a neprodleně odstraňována.
- Odtokové poměry v místě stavby se nemění. Atmosférické srážky ze zastavěných a zpevněných ploch budou zasakovány na plochách na pozemcích ve vlastnictví investora.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

- Asanace ani demolice nejsou předpokládány.
- Navrhovaná stavba se nedostává do kolize se stávající vzrostlou zelení.
- V rámci stavby bude odstraněn původní plot podél chodníku.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

- Navrhovaná stavba je umístěna na pozemcích, které jsou v KN vedeny jako ostatní plocha. Na základě této skutečnosti není třeba řešit vynětí dotčené části pozemků ze ZPF.
- Stavba není umístěna na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

- Přístup na pozemek je stávajícím sjezdem z ulice Vrážská, vedoucí v těsné blízkosti navrhované stavby.
- Objekt bude nově napojen na síť technické infrastruktury – přípojka elektro NN a internet. Atmosférické srážky ze zastavěných a zpevněných ploch budou zasakovány na plochách na pozemcích ve vlastnictví investora.
- Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší bezbariérové užívání.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

- Podmínky pro vybudování stavby jsou:

1) dokončení související stavby „ Optimalizace trati Praha |Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“.

2) Zřízení přípojky internetu.

Městská část Praha 16 v souladu s harmonogramem stavby vybuduje přípojku internetu z napojovacího bodu zařízení Vodafone (na jižním rohu nádražní budovy). Přípojka z napojovacího bodu Vodafone bude vedena v chrániče v chodníku k napojovacímu bodu stavby. Přípojku v chodníku, která není součástí stavby ani PD, řeší městská část Praha 16.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí Vlastnické údaje k dotčeným pozemkům stavby:

- parc. č. 2647/29 - pozemek v evidenci KN veden jako ostatní plocha

- vlastník: České dráhy, a.s.  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000  
Praha 1

- Viz. příloha Průvodní zprávy.

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

- Nejsou.

- Podzemní inženýrské sítě jsou navrženy prostorově umístit v souladu s ČSN 73 6005.

- Při realizaci stavby je nezbytné respektovat požadavky a podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí týkající se ochrany a respektování ochranných a bezpečnostních pásem stávajících podzemních a nadzemních vedení sítí technického vybavení.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

- Jedná se o novostavbu.

b) účel užívání stavby

- Objekt bude sloužit jako úschovna jízdních kol pro potřeby občanů Městské části Praha 16: Radotín.

c) trvalá nebo dočasná stavba

- Stavba je navržena jako trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

- Nejsou.
- Stavba splňuje platné obecné požadavky na výstavbu, pro stavbu budou použity pouze materiály s certifikáty shody s platnými ČSN a EN.
- Stavební, zemní i montážní práce jsou běžného charakteru a standardní technologie. Nevyžadují speciální bezpečnostní opatření. Musí však být prováděny podle příslušných ustanovení ČÚBP a příslušných ČSN a EN.
- Vzhledem k charakteru staveb PD neřeší jejich bezbariérové užívání.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- Návrh projektového řešení respektuje požadavky a podmínky vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů.
- Navržené řešení je v souladu se stanovisky jednotlivých správců sítí technického vybavení.
- Podmínky vyplývající ze závazných stanovisek výše uvedených orgánů jsou zohledněny a zapracovány do textové a výkresové části projektové dokumentace.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkově chráněné zóně ani území.
- Navržená stavba ani její umístění nejsou předmětem ochrany podle jiných právních předpisů.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Základní objemové parametry stavby:

- Celková zastavěná plocha stavby (BIKETOWER, základy): 52,15 m<sup>2</sup>
- Obestavěný prostor(BIKETOWER, základy): r: 610,0 m<sup>3</sup>
- Zpevněná plocha – betonová dlažba – předláždění: 43,0 m<sup>2</sup>
- Zpevněná plocha – betonová dlažba – nová konstrukce: 80,0 m<sup>2</sup>
- Praný kačírek 34,0 m<sup>2</sup>

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

- Objekt bude nově napojen na sítě technické infrastruktury – přípojka elektro NN a internet - připojovací kapacity viz část „Technologická zařízení“.
- Atmosférické srážky ze zastavěných a zpevněných ploch budou zasakovány na plochách na pozemcích ve vlastnictví investora.
- Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší bezbariérové užívání.

### Nakládání s odpady:

- Umístění stavby je v souladu s platnými hygienickými předpisy a vyhláškami.
- Způsob výstavby musí být volen tak aby docházelo k minimálnímu ovlivnění prostředí obyvatelů sousedních domů a jeho okolí. V rámci stavby je třeba minimalizovat prašnost a hlučnost.
- Podrobně oddíl „B.6“ Souhrnné technické zprávy.

### Třída energetické náročnosti budovy

- Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší.

#### i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- Předpokládané zahájení výstavby: 04. 2022 (po vydání povolení stavby)
- Předpokládané ukončení výstavby: 11. 2022

#### j) orientační náklady stavby

- Předpokládané náklady stavby cca 21 mil. Kč vč. DPH.

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

#### a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

- Charakter stavby je navržen v souladu s okolní zástavbou (rekonstrukce nádraží).
- Území pro stavbu je z jihozápadní strany vymezeno provozní budovou Českých drah, z východní strany je limitováno stávající místní komunikací – ulice Vrážská – a s ní souběžně vedeným chodníkem.

#### b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

- BIKETOWER je v souladu se stavebním zákonem výrobkem plnícím funkci stavby
- Nosný ocelový pozinkovaný rám pro technologické zařízení má tvar pravidelného dvanáctistěnu o 13 úložných úrovních. Půdorys má průměr 8,15m, výška 11,38m po vrchol střechy.

Tato konstrukce je uložena na betonový prstenec základové desky. Vnější sloupy rámu jsou uloženy na betonový prstenec, který zároveň tvoří ochranný podstavec.

- Boční stěny rámu jsou proskleny bezpečnostními výkladci. Horní část je po celém obvodu odvětrána větracími mřížkami. Vrchlík kolárny je zastřešen plastovou fólií. V nejvyšším bodě je umístěn jímač hromosvodu. Přístupovou část pro veřejnost tvoří zákaznický modul umístěný na úrovni chodníku. Stěny, podlaha a strop zákaznického modulu jsou vyrobeny ze sendvičových panelů. Na levé straně modulu je ve stěně zabudován přístupový a platební terminál. Čelní stěna je otvíravá pro příjem a výdej jízdních kol. V horní části této stěny je umístěna informační obrazovka. Celý zákaznický modul je osvětlen a monitorován čidly a kamerami, samotná věž je bez osvětlení. V pravé stěně jsou integrovány vstupní dveře pro servisní pracovníky.



- Vnitřní prostor kolárny vyplňuje systém zakladačů připojených na elektrický rozvod. Celý systém je řízen průmyslovým počítačem a monitorován kontrolními čidly.
- Všechny ocelové konstrukce jsou natřeny polyuretanovou barvou v odstínu dle výběru investora.

#### Zpevněné a vegetační plochy v okolí objektu:

- Napojení na stávající zpevněné plochy s povrchem z betonové zámkové dlažby.

#### B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

##### Dispoziční řešení – popis funkce

##### Příjem kola

- Cyklista přijede do zákaznického modulu. Podle návodu zaparkuje kolo do stojanu dveří. Zmáčknutím kvitačního tlačítka na přístupovém modulu spustí systém zakládání do kolárny. Systém odebere a uloží kolo a zároveň vydá stvrzenku o přijetí, která zaručuje návrat stejného kola.

##### Výdej kola

- Cyklista přijde do zákaznického modulu. Podle návodu se přiložením stvrzenky na čtečku přihlásí do systému a tím spustí sled operací výdeje. Systém vyčíslí poplatek za skladování. Po zaplacení zobrazené částky systém vydá kolo zpět do stojanu dveří.

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby (zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením)

- Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší bezbariérové užívání.

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- Na všech místech je třeba udržovat čistotu a pořádek, veškeré manipulační prostory a komunikace musí zůstat volné.
- U hlavního rozvaděče objektu bude osazena cedulka „Hlavní vypínač elektrického proudu“. Rozvaděč označit tabulkou „Nehasit vodou a pěnou“.
- Rozvody elektroinstalace a soustavy vnější ochrany před bleskem budou provedeny dle platných norem a předpisů a doloženy revizní zprávou – součástí dodávky technologie.
- Na střeše objektu bude instalováno zařízení pro ochranu před bleskem. Zařízení sestává z části jímací, svodové a uzemňovací. Vnější ochrana objektu před bleskem a přepětím obecně je navržena dle ČSN EN 62 305-1 až 4 ed.2 - Ochrana před bleskem.

#### B.2.6 Základní charakteristika objektů

### **SO 65-51-01 ŽST Praha Radotín, BIKETOWER, základy**

a) stavební řešení

Dispoziční řešení:

- PD řeší umístění automatického skladovacího zařízení pro jízdní kola (výrobek zajišťuje automatický příjem, evidenci, skladování, monitorování a následný výdej jízdních kol).
- Přístup na pozemek je stávajícím sjezdem z ulice Vrážská, vedoucí v těsné blízkosti navrhované stavby.

b) konstrukční a materiálové řešení

Základy:

- Základovou konstrukci tvoří půdorys nepravidelného dvanáctiúhelníku o průměru 8,15m s vytažením a zarovnáním v místě vstupu (dvě pole).
- Betonový základ musí být navržen dle lokálních podmínek a únosnosti podkladních vrstev.
- Základová deska má tvar pravidelného dvanáctistěnu s upravenou konstrukcí v místě příjmu a výdeje kol. Beton základové desky C 25/30 XF1, výztuž svařované sítě KARI, prutová ocel 10 216(E), 10 505(R). Krytí výztuže 40mm. Tloušťka desky 500-541mm. Hutnění rostlého terénu  $E_{def.} = \min. 35 \text{ MPa}$ . Podkladní beton C 12/15 XC0. Vyrovnání a dodržení hloubky založení a dosažení požadované únosnosti podkladu v místě založení bude řešeno štěrkopískovým ložem tl. 200mm.
- Konstrukce základů musí být nepropustná vodě a musí být založena v nezámrazné hloubce dle dané lokality.
- Po celém obvodu objektu bude uložen zemní pásek hromosvodu FeZn 30/4mm.
- Před vlastní betonáží základové desky musí být osazen středový čep, ze kterého se bude měřit a kontrolovat výškové a rozměrové umístění základů i vlastního výrobku - kolárny. Tento čep bude zhotoviteli základové konstrukce dodán výrobcem věže.
- Při betonáži základové desky je třeba osadit vývody od zemniče pro uzemnění konstrukce věže a pro napájecí kabel z elektroměrného rozvaděče do prostoru věže – viz výkresová část. Zemní soustava ze zemního pásku FeZn 30/4mm (zemní soustava musí být navržena tak, aby zemní odpor byl do 10 $\Omega$ ).
- Součástí základové konstrukce je provedení napojení na navazující zpevněné a nezpevněné plochy.

Nadzemní část:

- Nadzemní část tvoří PS 65-24-01 - výrobek zajišťuje automatický příjem, evidenci, skladování, monitorování a následný výdej jízdních kol.

c) mechanická odolnost a stabilita

- Splnění požadavků na mechanickou odolnost a stabilitu je blíže určeno v oddíle „Stavebně konstrukční řešení“ projektové dokumentace.

**SO 65-38-23 ŽST Praha Radotín, BIKETOWER, zpevněné plochy HMP**

Stavební objekt 65-38-23 řeší obnovu stávající chodníkové konstrukce ve vlastnictví Hlavního Města Prahy (HMP) v rámci stavby nové cyklověže BIKETOWER Radotín. Obnova chodníkové konstrukce je navržena severně od stávající výpravní budovy podél místní komunikace ul. Vrážská.

Chodník bude oproti současnému stavu rozšířen na šíři 2,0m a doplněn prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace dle požadavku vyhlášky 398/2009. Součástí objektu je také obnova stávajícího samostatného vjezdu včetně dopravního značení.

Zpevněná chodníková plocha okolo cyklověže BIKETOWER je vzhledem k vlastnictví ČD součástí změny PD Optimalizace trati a bude provedena po dokončení cyklověže BIKETOWER. Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 z 11/2004 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ pro třídu dopravního zatížení O a návrhovou úroveň porušení D2.

#### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

##### a) technické řešení

BIKETOWER je v souladu se stavebním zákonem výrobkem plnícím funkci stavby.

Nosný ocelový pozinkovaný rám pro technologické zařízení má tvar pravidelného dvanáctistěnu o 13 úložných úrovních. Půdorys má průměr 8,15m, výška 11,38m po vrchol střechy.

Tato konstrukce je uložena na betonový prstenec základové desky. Vnější sloupy rámu jsou uloženy na betonový prstenec, který zároveň tvoří ochranný podstavec.

Boční stěny rámu jsou proskleny bezpečnostními výkladci. Horní část je po celém obvodu odvětrána větracími mřížkami. Vrchlík kolárny je zastřešen plastovou fólií. V nejvyšším bodě je umístěn jímač hromosvodu. Přístupovou část pro veřejnost tvoří zákaznický modul umístěný na úrovni chodníku. Stěny, podlaha a strop zákaznického modulu jsou vyrobeny ze sendvičových panelů. Na levé straně modulu je ve stěně zabudován přístupový a platební terminál. Čelní stěna je otvíravá pro příjem a výdej jízdních kol. V horní části této stěny je umístěna informační obrazovka. Celý zákaznický modul je osvětlen a monitorován čidly a kamerami, samotná věž je bez osvětlení. V pravé stěně jsou integrovány vstupní dveře pro servisní pracovníky.

Vnitřní prostor kolárny vyplňuje systém zakladačů připojených na elektrický rozvod. Celý systém je řízen průmyslovým počítačem a monitorován kontrolními čidly.

Rozvody elektroinstalace a vnější ochrany před bleskem jsou součástí dodávky technologické části.

##### b) výčet technických a technologických zařízení

#### **PS 65-24-01 01 ŽST Praha Radotín, BIKETOWER**

- Nadzemní část stavby je dodávkou technologie jako výrobek plnící funkci stavby.
- Výrobek je určen pro venkovní použití v EU. Specifické podmínky je nutno konzultovat s výrobcem.

#### Základní parametry výrobku

BIKETOWER Radotín  
B. Souhrnná technická zpráva

typ	BT2.2/S2/NS2
skladovací kapacita	118 kol
rychlost odbavení jednoho požadavku	30 s
Výška	11 395 mm
Šířka	8300 mm
Hmotnost - prázdný/ plný	13 000/15 000 kg
Obestavěný prostor	610 m <sup>2</sup>
Zastavěná plocha	69 m <sup>2</sup>
Napájecí soustava	3N stř. 50Hz, 230/400V / TT
Provozní soustava	3NPE stř. 50Hz, 230/400V / TN-S
Ovládací napětí	24V DC
Instalovaný příkon	10 kW
Záložní napětí	UPS
Připojení elektroinstalace	kabelová přípojka NN / CYKY-J 5x10
Hlavní jistič před elektroměrem	25A, charakteristika B
Připojení internet	Fast Ethernet 100MBit, IPW 4, min 10 Mbps
Automatický platební systém	mince
CCTV	záznam ukládání kol s archivací, instruktážní video, reklamy
EZS	monitoring vnitřního prostoru, přenos na PCO

***Ukládní jízdní kola***

Max. šířka	910 mm
Max. délka	1950 mm
Max. výška	1550 mm
Max. hmotnost	50 kg
Max. rozměr pláště jízdního kola	55 - 622
Min. rozměr pláště jízdního kola	20 - 305

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

- Viz samostatná složka Požárně bezpečnostní řešení stavby.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

- Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí (zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.)**

- Umístění a provedení stavby je v souladu s platnými hygienickými předpisy a vyhláškami.
- Způsob výstavby musí být volen tak, aby docházelo k minimálnímu ovlivnění prostředí obyvatelů sousedních domů a jeho okolí. V rámci stavby je třeba minimalizovat prašnost a hlučnost.
- Charakter stavby nemá zvýšený vliv na životní prostředí.

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

- Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší.

b) ochrana před bludnými proudy

Z hlediska přípojky nn je řešena napájecí soustavou TT dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3. Tímto opatřením je zajištěno oddělení potenciálů zemních soustav zdroje a napájeného objektu.

c) ochrana před technickou seizmicitou

- Vzhledem k charakteru a umístění stavby PD neřeší.

d) ochrana před hlukem

- Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší.

e) protipovodňová opatření

- Navrhovaná stavba se nenachází v záplavovém území.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

- Navrhovaná stavba se nenachází v poddolovaném či seismicky činném území ani území s výskytem metanu.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

a) napojovací místa technické infrastruktury

- Objekt bude nově napojen na síť technické infrastruktury – přípojka elektro NN a internet - připojovací kapacity viz část „Technologická zařízení“.

Napájecím bodem je drážní trafostanice 22/0,4kV umístěná v technologické části výpravní budovy. Napájení je řešeno ve 3. stupni dodávky el. energie – bez zajištění. Napájecí přípojka nn je dimenzována 3x25A a je provedena v soustavě TT dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2. Napájení je provedeno kabelem CYKY-J 5x10mm<sup>2</sup> bez zapojení vodiče PE. Měření odběru el. energie je zajištěno na začátku přípojky NN.

Na hraně chodníku bude napojovací bod stavby (připravena chránička). Poskytovatelem internetu bude firma Vodafone, kterou objednává městská část Praha 16.

Městská část Praha 16 vybuduje trasu z napojovacího bodu zařízení Vodafone (na jižním rohu nádražní budovy). Přípojka z napojovacího bodu Vodafone bude vedena v chráničce v chodníku k napojovacímu bodu stavby. Přípojka v chodníku není součástí stavby ani PD.

Přípojku řeší samostatně městská část Praha 16 v souladu s požadavky a harmonogramem stavby.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

- Podrobný popis viz B.2.6 Základní charakteristika objektů.

## **B.4 Dopravní řešení**

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Severně od stávající výpravní budovy bude obnoven (neveřejný) samostatný vjezd na místní obslužnou komunikaci ul. Vrážské šíře 7,0 m. Vjezd bude soužit pro potřeby dopravní obsluhy přilehlé restaurace a pro vozidla SŽ. Samostatný vjezd je navržen jako chodníkový přejezd. Chodník bude oproti současnému stavu rozšířen na šíři 2,0m a doplněn prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace dle požadavku vyhlášky 398/2009.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

- Přístup na pozemek je stávajícím sjezdem a chodníkem z ulice Vrážská, vedoucí v těsné blízkosti navrhované stavby.

c) doprava v klidu

- PD řeší umístění automatického skladovacího zařízení pro jízdní kola (výrobek zajišťuje automatický příjem, evidenci, skladování, monitorování a následný výdej jízdních kol).

d) pěší a cyklistické stezky

- PD neřeší.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

a) terénní úpravy

- V okolí stavby budou po jejím dokončení provedeny chodníky a zpevněné plochy.

b) použité vegetační prvky

- Nejsou.

c) biotechnická opatření

- PD neřeší.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

- Umístění stavby je v souladu s platnými předpisy ŽP a hygienickými předpisy a vyhláškami.
- Navrhovaná stavba je nevýrobního charakteru, vzhledem k navrhovanému provozu se dají předpokládat následující vlivy na ŽP:

#### Zplodiny, pachy:

- Navrhovaná stavba neprodukuje látky znečišťující ovzduší.

#### Hluk:

- Navrhovaná stavba není zdrojem nadměrného hluku.

#### Dešťové vody

- Atmosférické srážky ze zastavěných a zpevněných ploch budou zasakovány na plochách na pozemcích ve vlastnictví investora.

#### Odpady

- Odpady vznikající při výstavbě budou v rámci činnosti stavební firmy tříděny, druhotně využity, resp. odborně zlikvidovány.

V rámci realizace stavby se předpokládají následující druhy odpadů:

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy neuvedené pod číslem 030104	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
120199	Odpady jinak blíže neurčené	O
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N

150202	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
170101	Beton	O
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170404	Zinek	O
170405	Železo a ocel	O
170411	Kabely neuvedené pod 170410	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	O

- Odpad ze stavební výroby bude uložen na odpovídající skládce ve smyslu zákona „o odpadech“.

- Veškeré odpady a manipulace s nimi budou prováděny dle příslušné kategorie (O – ostatní + komunální odpad, N – nebezpečný odpad, který má (může mít) nebezpečné vlastnosti).

- S odpady kategorie N bude nakládáno v souladu s nařízením vlády ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech s nakládáním s odpady. Tyto odpady budou shromažďovány v odpovídajících sběrných nádobách a obalech označených identifikačním listem odpadu a likvidovány v souladu se zákonem.

- Nakládání s odpady bude řešeno zhotovitelem stavby, který je povinen:

- specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného odstranění odpadů
- konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádob pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu v souladu s § 5,6,7 vyhlášky č. 383/2001 Sb.
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem
- připravit technické prostředky ke zneškodnění odpadů při vzniku havarijního stavu (např. únik kapalin ze stavebních strojů a automobilů)

- Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby, musí dodavatel respektovat hygienické normy pro výstavbu. Při výjezdu na silnici budou auta hlavně v dobách dešťů řádně čištěna. Při práci se zvýšenou prašností bude tato eliminována např. vhodným zkrácením apod.

V rámci provozu se předpokládají následující druhy odpadů:

Druh	Název	
202001	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200303	Uliční smetky	O

- Odpady vznikající provozem budou tříděny, druhotně využity, resp. Odborně zlikvidovány.

- Běžný komunální odpad (odpad domovního charakteru) bude likvidován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu v souladu se zákonem.

#### Vegetační úpravy



V rámci stavby nebudou vegetační úpravy prováděny.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

- Navržená stavba nemá vliv na výše uvedené.

- c) vliv na soustavu chráněných území Nátura 2000

- Navržená stavba nemá vliv na výše uvedené.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

- Vzhledem k charakteru stavby PD neposuzuje.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

- Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší.

- f) f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů (v případě, že je dokumentace podkladem pro stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí)

- Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

(splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva)

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší.

## B.8 Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

- Dodávka vody pro stavební účely bude zajištěna cisternovým vozem.  
- Přípojka elektrické energie pro stavební účely bude zajištěna realizací přípojky NN a dále osazením staveništního rozvaděče s vlastním měřením spotřeby. Před započítáním odběru bude s majitelem objektu dohodnut způsob úhrady za odebrané množství elektrické energie.

- b) odvodnění staveniště

- Odvodnění staveniště řešeno zasakováním na pozemku investora.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- Přístup na pozemek je stávajícím sjezdem z ulice Vrážská, vedoucí v těsné blízkosti navrhované stavby.
- Před zahájením prací je třeba projednat dopravní značení potřebné v době výstavby.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

- Území stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a stavbách.
- Po dobu výstavby je třeba dbát na to, aby nebylo negativně ovlivněno ŽP zvýšenou prašností a hlučností. Stavební práce se zvýšenou hlučností mohou být prováděny v pracovních dnech od 7<sup>00</sup> hod do 18<sup>00</sup> hod, ve dnech pracovního volna od 8<sup>00</sup> hod do 16<sup>00</sup> hod, ve dnech pracovního klidu musí být vyloučeny.
- Prašnost musí být eliminována např. skrápěním vodou...
- Případná znečištění komunikací během výstavby musí být průběžně a neprodleně odstraňována.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

- Asanace ani demolice nejsou předpokládány.
- Navrhovaná stavba se nedostává do kolize se stávající vzrostlou zelení

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

- Hlavní část zařízení staveniště a skládky stavebního materiálu budou umístěny na stavebním pozemku.
- V oploceném prostoru staveniště budou umístěny mobilní buňky pro vedení stavby, pro zaměstnance šatny, denní místnost, buňka pro skladování drobného stavebního materiálu a mobilní chemické WC. Nejvyšší předpokládaný počet pracovníků na stavbě 15.
- Pro zařízení staveniště není nutné budovat pomocné objekty.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

- Viz. oddíl „B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“.

h) balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

- Vytěžená zemina z HTU a výkopových prací (cca 160 m<sup>3</sup>) bude použita k terénním úpravám respektive uložena na skládku stavebního materiálu.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

- Území stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke znečištění a škodě na okolních pozemcích a stavbách.

- Po dobu výstavby je třeba dbát na to, aby nebylo negativně ovlivněno ŽP zvýšenou prašností a hlučností. Stavební práce se zvýšenou hlučností mohou být prováděny v pracovních dnech od 7<sup>00</sup> hod do 18<sup>00</sup> hod, ve dnech pracovního volna od 8<sup>00</sup> hod do 16<sup>00</sup> hod, ve dnech pracovního klidu musí být vyloučeny.
- Prašnost musí být eliminována např. skrápěním vodou, osazením závěsů,....
- Případná znečištění komunikací během výstavby musí být průběžně a neprodleně odstraňována.
- Stavební dodavatel v rámci své činnosti musí třídit a odborně likvidovat odpady. V rámci kolaudačního řízení bude předložena dokumentace o likvidaci či případném využití odpadů vzniklých při stavební činnosti.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

- Dodavatel stavby spolu s investorem seznámí určené pracovníky provozovatele s případnými riziky v souvislosti se stavební činností při předání staveniště.
- Pro práce bude použita běžná mechanizace, nákladní automobily, stroje pro zemní práce na automobilovém podvozku, zvedací zařízení, míchačky, domíchávače.
  - zemní práce běžnými stroji
  - přesun stavebních hmot mobilními jeřáby, zvedacími plošinami.
- Při veškerých pracích během doby výstavby musí být dodržována ustanovení příslušných vyhlášek, předpisů a norem, týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.
- Zejména se jedná o zákon č. 262/2006 Sb. – zákoník práce a zákon č. 309/2006 Sb. - zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Při stavebních pracích platí Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. Pro bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení, přístrojů a nářadí platí nařízení vlády č. 378/2001 Sb.
- Podmínky ochrany zdraví při práci řeší NV č.361/2007 Sb.
- Hygienické požadavky na pracovní prostředí stanoví nařízení vlády č. 361/2007 Sb.
- Pracovníci dodavatelských organizací musí být před zahájením prací prokazatelně proškolení z bezpečnostních předpisů a upozornění na možná nebezpečí.
- Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na stavbě, je třeba upozornit zejména na následující povinnosti dodavatele stavby:
  - Součástí dodavatelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí zajišťovat bezpečné provedení prací na stavbě, zejména pokud se týká použití strojů a zařízení, pracovních prostředků a pomůcek, způsob dopravy a opatření při pracích za mimořádných podmínek.
  - Dodavatel stavby je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a dodavatelské dokumentaci.
  - Všechny otvory a jámy na pracovištích nebo komunikacích, kde hrozí nebezpečí pádu osob, musí být zakryty nebo ohrazeny.
  - Při provádění elektrikářských prací je třeba dodržovat elektrotechnické předpisy, z nichž upozorňujeme zejména na tyto:

- ČSN 332000 – 4.41 Ochrana před úrazem el. Proudů
- ČSN 343100 bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních
- Obsluha stroje pracujícího na stavbě musí mít osvědčení podle vyhl. MSV č. 77/5 Sb.
- Pro práce bude použita běžná mechanizace, nákladní automobily, stroje pro zemní práce na automobilovém podvozku, zvedací zařízení, míchačky, domíchávače.
  - zemní práce běžnými stroji
  - přesun stavebních hmot (keramické bloky apod.) mobilními jeřáby, zvedací plošiny
- Stavební úpravy budou prováděny ve vyčleněném prostoru.
- Dodavatel stavby spolu s investorem seznámí určené pracovníky provozovatele s případnými riziky v souvislosti se stavební činností při předání staveniště.
- Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny příslušnými bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob.
- Zástupce zhotovitele písemně ve stavebním deníku potvrdí, že jeho zaměstnanci jsou proškolení z hlediska BOZP a mají oprávnění k vykonávané činnosti.
- Při manipulaci strojů a vozidel stavby zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby.
- Při zásobování stavby bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

- Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší.

l) zásady pro dopravní inženýrská opatření

- Při zásobování stavby bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců.
- Při manipulaci strojů a vozidel stavby zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

- Stavební postup bude silně ovlivněn uzavírkou ulice Vrážská.

Provádění stavby bude probíhat ve třech etapách:

**1. Etapa - Spodní stavba BT (SO 65-51-01)**

předpoklad je vybudování kabelovodu 01-04/2022 s PD do 30/9/2021, s tím související vymístění dosavadních DOÚO a provizorního ZZ, optiky, sdělovacího ze současného kolizního umístění do konce roku 2021 – provádí EUROVIA.

Tato etapa trvá cca 1 měsíc čistého času

Situace staveniště 1. etapa viz výkres C.4

Pro tuto etapu bude zřízeno s oplocení staveniště k chodníku ulice Vrážská, bez dopravního omezení v ulici Vrážská.

**2. Etapa – Montáž technologie (PS 65-24-01) - montáž a sestavení OK:**

1. – 7. den návoz materiálu (dva návěsy), postavení sloupů OK1 a montáž

OK3 (Autojeřáb nosnost 16 tun, kloubová plošina - Genie Z45/25RT)

8. den – sestavení OK včetně výtahu, podlahy vstupního modulu a dveří pomocí jeřábu. (Autojeřáb nosnost 35-40 tun - Liebherr ltm 1030 2.1. )

Situace staveniště 2. etapa - viz výkres C.5

Pro tuto etapu bude zřízeno oplocení staveniště včetně ulice Vrážská, nutné uzavření ulice Vrážská.

**3. Etapa – Montáž technologie (PS 65-24-01) montáž opláštění:**

9.-23. den montáž pomocí manipulační techniky (kloubová plošina - Genie Z45/25RT a nůžková plošina Genie GS4390RT)

Situace staveniště 3. etapa - viz výkres C.6

Pro tuto etapu bude zřízeno oplocení staveniště včetně jednoho pruhu ulice Vrážská, nutné částečné uzavření ulice Vrážská

V rámci DPS bude zpracováno DIO.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Předpokládané zahájení výstavby: 01.-04. 2022 (po vydání povolení stavby)

Předpokládaná montáž PS 65-24-01: 09.-10. 2022

- Předpokládané ukončení výstavby: 11. 2022

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

- Odtokové poměry v místě stavby se nemění.

- Atmosférické srážky ze zastavěných a zpevněných ploch budou zasakovány na travnatých plochách na pozemcích ve vlastnictví investora.

V Pardubicích, červen 2021

Vypracovala: Ing. Pavla Udržalová